

ΣΚΟΡΠΙΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΡΑΣ ΤΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ



..Η Αιθιοπία αποκατέστησε τις διπλωματικές σχέσεις με την Ερυθραία.

Όλα ξεκίνησαν όταν η Αιθιοπία ανακοίνωσε ότι είναι πρόθυμη να "εφαρμόσει" την ειρηνευτική συμφωνία, η οποία είχε υπογραφεί το 2000 στο Αλγέρι, και τα συμπεράσματα της ανεξάρτητης διεθνούς επιτροπής για τη χάραξη των συνόρων. Στην ιστορική σύνοδο κορυφής, η οποία έγινε στην Ασμάρα, ανάμεσα στον πρόεδρο της Ερυθραίας, Ησαΐα Αφεγουέρκι, και στον πρωθυπουργό της

Αιθιοπίας, Αμπί Αχμέντ, υπογράφηκε η "κοινή διακήρυξη ειρήνης και φιλίας", με την οποία τερματίζεται η εμπόλεμη κατάσταση μεταξύ των δύο χωρών. Λίγες ημέρες αργότερα, πραγματοποιήθηκε η πρώτη εμπορική πτήση, δίνοντας τέλος στο εμπάργκο, που κράτησε 20 χρόνια. Αποκαταστάθηκαν η χερσαία και αεροπορική σύνδεση και η τηλεφωνική επικοινωνία και επιτραπεί στην Αιθιοπία, η χρήση του λιμανιού του Άσαμπ. Η Ερυθραία ήταν Ιταλική αποικία από το 1890 μέχρι το 1941. Μετά την απελευθέρωση της τέθηκε υπό αγγλική διοίκηση μέχρι το 1952. Τότε, με την έγκριση του Ο.Η.Ε. αποτέλεσε η Ερυθραία "αυτόνομη περιοχή" της Αιθιοπίας. Μετά την κατάργηση της αυτονομίας της το 1962, ξεκίνησε ο απελευθερωτικός αγώνας της, ο οποίος κράτησε 30 χρόνια. Το 1993 έγινε ανεξάρτητο κράτος και το 1998 άρχισε ο πόλεμος, ανάμεσα στα δύο κράτη, ο οποίος κράτησε δυο χρόνια.



...Η Ethiopian Air- lines αναδεικνύεται σε αεροπορική εταιρεία όλων των Αφρικανών

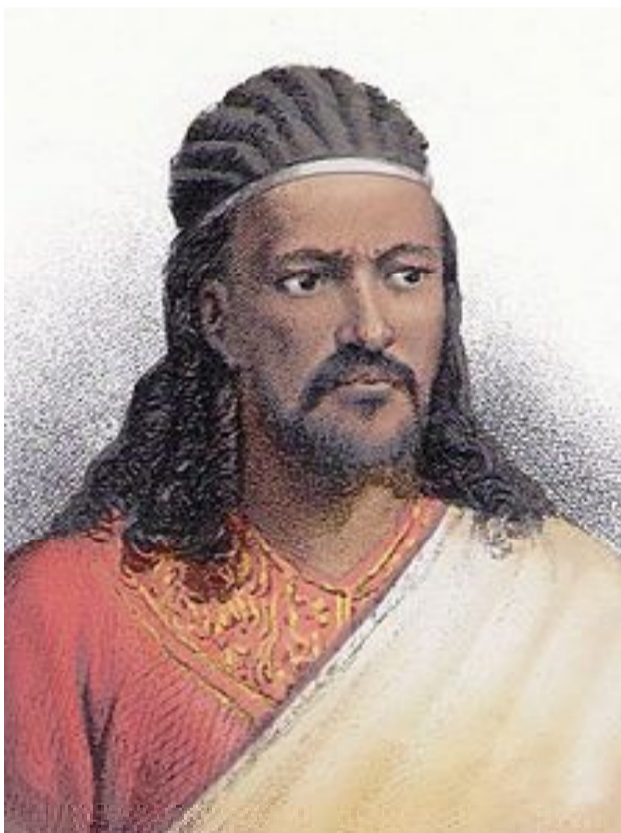
μέσω της συμμετοχής της στη δημιουργία εθνικών αερομεταφορέων, της δημιουργίας στρατηγικών συμμαχιών, αλλά και της τόνωσης των κατακερματισμένων αεροπορικών συνδέσεων της ηπείρου. Σήμερα, συμμετέχει στο μετοχικό κεφάλαιο, με ποσοστό από 45 έως 49%, των εταιρειών: Malawian Airlines, Guinea Airlines, Ethiopian Mozambique Airlines, Chadian Airlines και Zambia Airways. Τόσο από πλευράς κερδών, όσο και από επιβατική κίνηση, έχει ξεπεράσει αερομεταφορείς που επικρατούσαν στον χώρο της Αφρικής, όπως οι South African Airlines και Kenya Airways. Στις πλάτες της παίρνει την ανάπτυξη και αναβάθμιση των αερομεταφορών της Αφρικής, αφού δεν είναι λίγες οι χώρες της ηπείρου που έχουν ζητήσει "χείρα βοήθειας", διαμέσου των κυβερνήσεων τους, προκειμένου να "χτίσουν" τον εθνικό τους αερομεταφορέα. Το μερίδιο αγοράς που κατέχουν οι αφρικανικές εταιρείες στις αερομεταφορές της ηπείρου, είναι εξαιρετικά χαμηλό: το 80% της αγοράς, ελέγχεται από αερομεταφορείς, οι οποίοι ανήκουν σε χώρες εκτός Αφρικής.

act:onaid



...Η ActionAid δημιουργεί κτηνιατρικές μονάδες στην Αιθιοπία.

Οι υπάρχουσες κρατικές μονάδες καλύπτουν μόνο το 13,4% των τοπικών αναγκών. Οι κτηνοτρόφοι βγάζουν τα προς το ζην από τα πολύτιμα ζώα τους. Τα ζώα αυτά τους εξασφαλίζουν τροφή, όπως το γάλα και γαλακτοκομικά προϊόντα, ενώ ταυτόχρονα τα χρησιμοποιούν και στις γεωργικές εργασίες, όπως το όργωμα της γης. Το πρόβλημά τους είναι όταν αρρωστήσουν και δεν μπορούν να τα βοηθήσουν, διότι οι υπάρχουσες κτηνιατρικές μονάδες βρίσκονται μακριά. Σε πολλές περιπτώσεις, χρειάζεται να περπατήσουν και 5 ώρες μέχρι να φτάσουν σε αυτές, ενώ δεν λίγες οι φορές που κατά την διάρκεια της διαδρομής, πολλά άρρωστα ζώα δεν αντέχουν και πεθαίνουν. Μερικοί κτηνοτρόφοι, για να αντιμετωπίσουν τις αρρώστιες των ζώων τους, αγοράζαν και φάρμακα από λαθρέμπορους, αλλά χωρίς να έχουν αποτέλεσμα. Με τη δημιουργία των νέων μονάδων, το πρόβλημα ελαχιστοποιείται. Σε αυτές, υπάρχουν εκπαιδευμένα άτομα από την κοινότητα, τα οποία, εμβολιάζουν τα ζώα και προσφέρουν κτηνιατρικές υπηρεσίες στους κτηνοτρόφους της περιοχής.



...Η κοτσίδα του Αυτοκράτορα Tewodros II βρίσκεται στο Εθνικό Στρατιωτικό Μουσείο της Βρετανίας

Είχε αποκοπεί, από τον στρατηγό Robert Napier και μεταφέρθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο. Ο Αυτοκράτορας δολοφονήθηκε κατά την διάρκεια της βρετανικής εισβολής (1868), η οποία είχε στόχο να απελευθερώσει Βρετανούς ομήρους, μεταξύ των οποίων, ήταν και ο Βρετανός πρόξενος, Charles Cameron. Τότε, ο στρατός κατέστρεψε το ορεινό φρούριο του Αυτοκράτορα στη Maqdaia, στη Βόρεια Αιθιοπία και μετέφερε στη Βρετανία θησαυρούς, που ταξίδεψαν με 15 ελέφαντες και 200 μουλάρια. Σήμερα, η Αιθιοπία έκανε επίσημη έκκληση για την επιστροφή του ιστορικού κειμηλίου στην χώρα, ώστε να τοποθετηθεί στον τάφο του Αυτοκράτορα Tewodros II.

